

ООО «Абинский ЭлектроМеталлургический завод»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Абинский ЭлектроМеталлургический завод»



И. В. Сторчак

« 10 » 03 2016 года

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
по приему лома черных металлов**

г. Абинск -2016

Настоящие технические условия распространяются на лом черных металлов, предназначенный для переработки с целью последующего использования в качестве металлической шихты в электросталеплавильной печи ООО «Абинский ЭлектроМеталлургический завод».

1. Порядок приемки лома и отходов металла производится согласно ГОСТ 2787-75* и действующим техническим требованиям к принимаемому лому.
2. Лом и отходы металла принимаются партиями. Партией считается количество вторичных черных металлов одного вида и одной группы или марки, отгружаемое в одной единице транспортных средств и сопровождаемое одним документом о качестве с указанием категории лома.
3. Каждая партия лома сопровождается удостоверениями о взрывобезопасности и радиационной безопасности.
4. Вторичные черные металлы должны сдаваться и поставляться в состоянии, безопасном переработки, переплавки; должны быть обезврежены от взрывоопасных и радиоактивных материалов. Лом и отходы, поступающие с химических производств, должны быть очищены от химических веществ.
5. Вторичные черные металлы должны сдаваться и поставляться рассортированными по видам, группам или маркам.
6. Не допускается поставка потребителю габаритных вторичных черных металлов, смешанных с негабаритными.
7. Марки 3А ж/д и 5А ж/д между собой и другим ломом в единой партии НЕ смешиваются. При смешивании марок 3А ж/д и 5А ж/д устанавливается категория 5А ж/д. При смешивании 3А ж/д и 5А ж/д с другим видом лома устанавливается категория как марка 3А или 5А независимо от количественного процентного содержания марок металла.
8. При смешивании различных марок металлолома в кузове автомашин ставится более низкая категория лома.
9. Для проверки соответствия вторичных черных металлов требованиям настоящего стандарта по их составу, степени чистоты, габаритам, массе, плотности, осыпаемости и предельному содержанию легирующих элементов от партии отбирают пять пакетов или брикетов, а для остальных видов лома и отходов отбор проб производят по соглашению сторон.
10. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания на удвоенном количестве проб или удвоенной выборке, взятых от той же партии. Результаты повторных испытаний являются окончательными и распространяются на всю партию.
11. Засор устанавливается на каждый лом отдельно и определяется в соответствии с качеством принимаемого материала (наличия загрязнений, влаги, инородных металлов и сплавов, лака, краски, бумаги, пластмассы, изоляции, стекла, резины, масла, мусора и т. д.) лицом, ответственным за прием.
12. Наличие не металлических примесей в составе одной партии металлолома в транспортной единице добавляется к % засоренности, свыше указанных %, подтверждается весовой карточкой или актом, за подписью ответственных на участке выгрузки и представителя грузоотправителя или водителя.
13. Наличие не металлического материала в кузове ж/д вагона до 300 кг оформляется мусором на дне вагона, выше 300 кг подтверждается весовой карточкой или актом за подписью ответственных на участке выгрузки, прилагаются фотографии.
14. Омедненный материал, просечка, высечка, лента, принимается строго на условиях предварительного согласования.
15. Просечка диаметром менее 10 мм и толщиной менее 1 мм поставляется в биг-бегах или емкостях.
16. Лом военного происхождения принимается только при дополнительном согласовании сторон.

17. При неблагоприятных погодных условиях в осенне-зимний период (снег, осадки) засоренность от 2%.

18. Технические требования к поставляемому лому приведены ниже в таблице:

Категория лома	Требования к габаритам и массе	Процент засоренности
2А	Рубленый, либо отобранный кусок черного лома размером не > 700 мм Только при дополнительном согласовании сторон!	1,5 — 3%
3А ж/д	Рельса до 1,5 м; колесные пары, части тележек, верхнее строение пути	1,5 — 2%
3А	Лом черный; чугуны, размерами 0,5х1,5 м	1,5 — 3%
	Пакеты черного лома высокой плотности	1,5 — 5 %
	Пакеты черного лома низкой плотности;	2 — 5%
	Пакеты черного лома высокой плотности с добавлением; оцинкованного, луженого лома	3 — 7%
	Пакеты лужёные, оцинкованные, просечка, высечка, высокой плотности	5 — 8%
	Те же пакеты низкой плотности	10 — 13%
	Трос, канат Ø 10-50 мм рубленый 1,5-2 м, бухты Ø не более 1,5 м.	3-5 %
	Проволока навалом (резанная) – длина менее 1,5 м, Ø более 3 мм	3 - 5 %
	Проволока навалом (резанная) – длина менее 1,5 м, Ø менее 3 мм	5 - 10 %.
	5 А	Луженый, оцинкованный лом, просечка, высечка, не пакетированные, россыпью, толщина <1,5 мм
Луженый, оцинкованный лом, просечка, высечка, не пакетированные, россыпью, толщина > 1,5 мм		от 5%
Кусок черного лома > 1,5 м, в т.ч. чугуны, части конструкций толщиной стенки до 200 мм, в том числе литье, весом до 5 т.		2 -5%
тот же материал толщиной стенки > 200 мм, в том числе противовесы, литьё, весом более 5 т.		5 -15 %
тот же материал > 300 мм. в том числе противовесы, литьё, весом до 10 т		от 15%
тот же материал свыше 10 т согласовывается индивидуально		1
Труба диаметром более 0,3 м, длиной более 1,5 м, очищенная от битумной и пластиковой изоляции и земли		1,5 — 3%
тот же материал, с фрагментами изоляции не более 10% по всей длине, не допускается изоляция толщиной более 10 мм		3 — 15%
Проволока навал диаметр > 3 мм		3 — 5%
Проволока навал диаметр < 3 мм		5 — 10 %
Металлокорд не использованный, без ржавчины		от 10%
Пакеты свалочные. Только при дополнительном согласовании сторон!		от 30%
Металлокорд б/у		нет приема
Трос, канат Ø 10-50 мм навалом		5-8%
Проволока навалом (резанная) – длина более 1,5 м, Ø более 3 мм		3 - 5 %;
Проволока навалом (резанная) – длина более 1,5 м, Ø менее 3 мм		5 - 10 %;
5 А ж/д		Рельса более 1,5 м
26 А	Скрап не более 1 м в диаметре, толщиной менее 200 мм, после подтверждения лабораторией не менее 90% метал. жел. Только при дополнительном согласовании сторон!	5 — 10 %
6 А	Стружка только в виде прессованных брикетов (таблеток). После лабораторных исследований. Только при дополнительном согласовании сторон!	от 3%
	Копанный лом, с большим налипанием земли и высоким содержанием ржавчины	5-15%

Первый зам. начальника цеха-
начальник УПП ЭСПЦ



И. В. Слукин